

## Segelanweisung Conger

### Reservierung

- Bootsbuchung über [www.ovsailing.de](http://www.ovsailing.de) > myOVS > Buchungen Alster
- Maximal 1 Boot pro Tag, für 1 – 3 Stunden
- Längere Nutzungen zum Beispiel für Regatten bitte bei [alster@ovsailing.de](mailto:alster@ovsailing.de) anmelden.
- Bei Nichtantritt der Buchung bitte rechtzeitig die Buchung stornieren und dadurch das Boot für andere wieder freigeben.
- Die Buchung ist nur möglich, wenn eine Einweisung und Freigabe für die Conger vorliegt. Die Person mit der Freigabe / Berechtigung muss während der Buchung an Bord sein und trägt die Verantwortung.
- Mitglieder segeln ohne zusätzliche Gebühr. Gäste kosten pro Gast und Törn 5,- EUR (Kind 2,50 EUR). Bitte die Gastgebühren unaufgefordert innerhalb einer Woche nach Buchung bezahlen. Infos dazu unter <https://ovsailing.de/infos>

### Sicherheit

- Segeln nur bis zu einer Windstärke von maximal 5 Beaufort.
- Achtung: Bei starkem auflandigem Wind muss kräftig, am besten zu Zweit herausgepaddelt werden. Die Boote werden sonst abgetrieben.
- Segeln nur mit Schwimmweste.
- Die Boote nur mit nicht färbenden Schuhen/Sohlen betreten.
- Den Bootsschlüssel nicht in der Kajütklappe stecken lassen, er bricht leicht ab.
- Die Kajütklappe während des Segelns schließen, um bei einer Kenterung Wassereintritt und Verlust der Klappe zu vermeiden.

### Vor Segelbeginn

- Vor Törntritt Schlüssel und ggf. Schwimmweste aus Backskiste holen
- Steuermann, Vorschoter, Wetter und Uhrzeit in Logbuch eintragen.
- Vorsicht beim Öffnen und Schließen der Klappe und bitte nicht drauftreten.
- Boot und Ausrüstung auf Schäden und Vollständigkeit überprüfen.
- Ruderblatt und Pinne anbringen, das Ruderblatt gegen Verlust sichern
- Innenraum-Lenzer immer schließen (Schaumstoff-Kugel vorne unten in der Pflicht)
- Segel anslagen (Hissen des Groß erst an der Aufrigg-Boje), Kunststoffrohre und Segelsäcke verstauen. Focksegel aufheizen und um das Vorstag wickeln. Mit Fockschot sichern. Die Fock wird über die Klemme an Steuerbord gespannt (viel Wind starke Spannung, wenig Wind, geringere Spannung)
- Die Fockschot auslegen, Fockschot außen um die Wanten, dann durch Holepunkte scheren und mit einem Achtknoten schließen
- Die Großschot klarieren, mit Achtknoten sichern
- Paddel bereitlegen
- Festmacher bereitlegen und an vorderer Klampe anslagen zum Festmachen an der Aufrigg-Boje
- Fender abnehmen
- Schwert absenken
- Alles überprüfen

## **Ablegen aus der Box und Verholen zur Aufrigg Boje**

- Die Vorleine an der Aufrigg-Boje festmachen
- Paddel in den Halterungen in der Kajüte an Backbord verstauen
- Groß hissen. Fock ausrollen
- Die Fallen aufschließen, das Boot aufräumen
- Alles überprüfen
- Ablegen mit back gestellter Fock und Ruder legen.

## **Nach dem Ablegen von der Boje und während des Segelns**

- Festmacher verstauen
- Die Kajütklappe schließen, geschlossen halten und abschließen
- Den Bootsschlüssel einstecken.  
Während des Segelns
- Die Alster-Vorfahrtsregeln beachten (rechts vor links / Alsterdampfer haben immer Vorfahrt)
- Jederzeit Ausguck halten
- Beim Ausreiten nicht in die Wanten hängen, sondern die Ausreitgurte nutzen

## **Anlegen an der Aufrigg Boje und Rückkehr zur Box**

- Festmacher bereitlegen
- Segel bergen, erst das Groß und danach die Fock. Segel noch angeschlagen lassen, Fock um das Vorstag rollen, mit Fockschot sichern.
- Paddel bereitlegen
- Vorwärts in die Box einfahren, das Boot zuerst an der Heckleine festmachen, dann Vorleinen belegen.

## **Nach dem Segeln**

- Festmacher verstauen
- Paddel in den Halterungen in der Kajüte an Backbord verstauen
- Segel abnehmen, auf die Kunststoffrohre faltenfrei aufwickeln, in die passenden Seesäcke verpacken und in der Kajüte auf dem Netz hoch lagern.
- Fockschot aufschließen und in die Kunststoffbox in der Kajüte legen.
- Großschot aufschließen und aufhängen
- Schwert aufholen
- Innenraum Lenzer öffnen
- Fender anbringen
- Boot bei Bedarf reinigen, in Kajüte eingedrungenes Wasser entfernen.
- Die Kajütklappe mit dem Bootsschlüssel verschließen
- Das Boot und die Ausrüstung auf Schäden und Vollständigkeit überprüfen
- Bootsschlüssel Schwimmwesten in die Backskiste legen
- Logbuch vervollständigen
- Ggf. Schäden melden unter <https://ovsailing.de/bootsschaeden>

## **Nach einer Kenterung**

- Boot und die Ausrüstung auf Schäden und Vollständigkeit überprüfen

- Boot, die Segel und die Ausrüstung reinigen und trocknen