



## Einweisung in die Bedienung des Motorboots „Scougaard“

### 1. Voraussetzung zur Nutzung des Motorboots

- Das Motorboot darf nur nach Einweisung benutzt werden.
- Der Nutzer oder die Nutzerin muss in Besitz eines SBF Binnen/See Motor sein.
- Die Erlaubnis zum Befahren der Alster mit Maschinenfahrzeugen ist mitzuführen.
- An Bord darf nicht geraucht werden.
- Die Verkehrsregeln auf der Alster sind zu beachten:
- Auf andere Verkehrsteilnehmer ist ausnahmslos Rücksicht zu nehmen.

### 2. Verkehrsregeln

Auf der Alster unterhalb der Hasenbergbrücke und ihren Kanälen und Fleeten gelten die Vorschriften des Hafenverkehrs- und Schifffahrtsgesetzes (HVSchG), der Hafenverkehrsordnung (HVO) und die Einzelvorschriften, auf die in der HVO verwiesen wird (Seeschifffahrtsstraßenordnung, Kollisionsverhütungsregeln).

Die wichtigsten Sonderregelungen:

- Alsterdampfer dürfen durch Sportfahrzeuge nicht behindert werden.
- Im Hafen und auf den Kanälen, z. B. auf der Bille gilt ein Rechtsfahrgebot. Das gilt nicht für die Binnen- und Außenalster.
- Das Ankern, insbesondere im Rahmen von Veranstaltungen auf dem Wasser, ist genehmigungspflichtig. Ankern in der Fahrrinne ist verboten.
- Fahrzeuge mit Maschinenantrieb (auch mit E-Motor) dürfen auf der Alster, ihren Kanälen und Fleeten nur mit schriftlicher Erlaubnis fahren.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt auf der Alster und ihren Kanälen 8 km/h. Davon abweichende Regelungen werden durch Sichtzeichen angezeigt.
- Bei Nacht und bei verminderter Sicht sind die nach KVR und SeeSchStrO vorgeschriebenen Lichter zu führen.

### 3. Ausstattung

- 2 Festmacherleinen
- 2 – 3 Fender
- Klappdragen-Anker
- Ersatz-Benzinkanister (Super-Benzin)
- Paddel
- Ösfaß
- Lenzpumpe manuell
- Motor 30 PS Yamaha, elektrisch anklappbar, hydraulische Lenkung

#### 4. Bedienungshinweise

- Batterieauptschalter (rot) in Batteriebox einstecken und umdrehen
  - Zündschlüssel einstecken
  - POB Sicherungschip einstecken
  - Motor absenken, bis die Schraube vollständig ins Wasser eingetaucht ist, der Motor aber noch rund 20 Grad angehoben bleibt. Der Hafen ist flach.
  - Wenn der Motor oben bleibt: grauen Sicherungsbolzen auf StB-Seite herausziehen.
  - Lüftungsschraube Benzintank öffnen
  - Benzin mit der Handpumpe zum Motor pumpen (2 – 4 x pumpen)
  - Choke ziehen
  - Motor mit Schlüssel starten (ggf. wiederholen)
  - Choke anpassen
  - Darauf achten, dass Kühlwasser an der Seite austritt. Wenn nicht, Motor ausschalten.
  - Nach Aufwärmphase, Choke hineindrücken, ablegen.
- 
- Motor erst nach Verlassen des Hafens vollständig absenken.
  - Sehr langsam im Hafen navigieren und fahren. Aufwirbeln von Steinen vermeiden.
  - Auf der gesamten Alster Sog- und Wellenschlag vermeiden.
- 
- Bei der Rückkehr zum Hafen:  
bitte alle Maßnahmen in umgekehrter Reihenfolge durchführen.
  - Schlüssel, Batterieauptschalter und Unterlagen im Trainerschrank deponieren. (In Ausnahmefällen im Briefkasten, **Code: 1905**).
  - Peilkompass ebenfalls im Trainerschrank oder in der MoBo Backskiste deponieren

#### 5. Kraftstoff:

- Sobald einer der beiden Tanks weniger als 50 % Füllstand aufweist, bitte tanken.
- Nächste Tankstelle: Shell Dammtor, fußläufig erreichbar
- Zum Tanken den roten Behälter mitnehmen oder eigenen Reservekanister nutzen.
- Die Auslagen mit Beleg bitte an das Sekretariat senden. Sie werden per Überweisung erstattet.
- Der Motor benötigt Superbenzin.

#### 6. Kontakt bei Problemen:

- Matthias, 0175/5955969
- Stefan, 0170/9089065
- Oliver, 0173/3782565

Hamburg, im Mai 2022  
vorstand@sc-rhe.de